

建设项目环境影响文件审查表(一)					
项目名称	文昌国际航天城科技创新公共平台一期一航天装配及异地协同中心项目				
建设单位	海南文昌国际航天城投资开发有限责任公司		建设性质	新建	
建设单位统一社会信用代码	91469005MA5TEJQN4X				
建设地点	海南省文昌市东郊镇中山福绵新村安置区和X183县道西侧	占地面积(平方米)	81301.81		
项目总投资(万元)	44400	环保投资(万元)	222	所占比例(%)	0.50%
联系人	冯廷		联系电话	18608935567	
环评文件类别	报告表	行业类型	“三十四、铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”中“航空航天器及设备制造 374*”中“其他”	国民经济代码	C3742航天器及运载火箭制造
环评单位	海南海环环境科技有限公司		环评联系人	何平	
环评单位统一社会信用代码	91460100MA5RCAHD8T				
建设内容及规模	本项目占地面积为81301.81m <sup>2</sup> , 建筑面积为39870m <sup>2</sup> , 项目主要为航空航天器及设备制造, 主要进行火箭部段组装与测试, 项目主要建设内容为: 总装测试中心、动力站、异地协同中心以及其他辅助工程, 其中总装测试中心主要包括部段存放区、导管存放区、部段装配区、总装区、周转区、垂直测试区; 异地协同中心主要包括异地协同和其他保障的设施设备, 实现异地协同测试、办公等。生产内容及规模为: 火箭箭体50个/年、助推器50个/年、芯一级50个/年和芯二级50个/年。总投资44400万元, 其中环保投资222万元, 占总投资的0.5%。				
主要环境影响结论	<p>(1) 大气环境: 项目运营期大气污染物主要为乙醇废气、污水处理站恶臭和测试废气。项目给部段清洗过程中会使用少量乙醇, 量为0.16t/a, 类比《37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业行业系数手册》中, 溶剂擦拭阶段产生挥发性有机物的系数为1000kg/t, 以非甲烷总烃计, 则非甲烷总烃的产生量为160kg/a, 通过加强厂房内通风处理, 排放量为160kg/a(0.067kg/h)。根据工程分析, 本项目污水处理站NH3排放量0.6305kg/a, 排放速率为0.0000876kg/h; H2S排放量为0.02441kg/a, 排放速率为0.00000339kg/h, 通过活性炭吸附装置、加盖密封、加强通风无组织排放。项目动力系统测试中, 其中进行阀门动力测试的流程会产生氮气和氦气, 因氮气和氦气对空气影响不大, 通过厂内加强通风无组织排放, 对环境影响较小。(2) 水环境: 项目生活污水量约14.96m<sup>3</sup>/d, 4488m<sup>3</sup>/a, 项目生活污水经三级化粪池处理, 之后经过自建污水处理站处理后回用于厂内绿化浇灌, 对环境无明显影响。项目生活污水的水质相对简单, 无毒性因子。生活污水排放浓度能满足《城市污水再生利用—城市杂用水水质》(GB/T18920-2020)中“城市绿化”标准, 由于项目污水水质较为简单, 对环境影响较小。(3) 声环境: 项目运营期噪声主要是生产设备的机械噪声, 声压级为在70~85dB(A)之间, 通过设置厂区围墙、设备采用低噪声设备, 采取合理布局, 对高噪音设备采取基础减震、厂界修建围墙、距离衰减及绿化降噪等措施, 四周厂界噪声值均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准限值。(4) 固体废物: 本项目固体废物主要为生活垃圾、污水处理站污泥、废乙醇(工业酒精)瓶、废机油和废润滑油。项目生活垃圾产生量为110kg/d, 33t/a, 交由环卫部门统一清运处理; 污水处理站污泥产生量为3.725t/a, 交由环卫部门统一清运处理; 直接进入厂的为火箭部段、导管、仪器设备、标准件、零部件等, 通过集装箱、包装箱等运输, 运输到厂内后集装箱和包装箱由运输公司带回; 项目使用的部分零部件会产生少量纸箱、泡沫一类的包装材料, 年产生量大概为0.5t, 交给环卫部门处理; 生产过程中产生的废乙醇(工业酒精)瓶为0.1t/a, 废乙醇(工业酒精)瓶不含有或沾染毒性和感染性, 交给环卫部门处理; 设备维修过程中产生一定量的废机油, 产生量约为0.1t/a, 交由有资质单位处置; 项目空压机工作时会有润滑油因气压差而变成雾状, 被喷入压缩腔, 起到润滑作用后喷出, 产生量约为0.1t/a, 交由有资质单位处置。</p>				
环境保护法律法规和产业政策符合性	本项目属于《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2021年版)中“三十四、铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”中“航空航天器及设备制造 374*”中“其他”项, 经核查, 本项目符合中华人民共和国国家发展改革委员会第29号令《产业结构调整指导目录(2019年本)》中鼓励类中十八、航空航天中7、卫星、运载火箭及零部件制造。本项目的建设是符合国家、当地的有关法律、法规和政策规定。因此, 项目建设与国家的产业政策相符。本项目属于《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2021年版)中“三十四、铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”中“航空航天器及设备制造 374*”中“其他”项, 根据《海南省产业准入禁止限制目录(2019年版)》(琼发改产业〔2019〕1043号), 不属于禁止类、限制类产业, 所以项目是符合海南省产业政策的。综上所述, 项目符合相关产业政策。				
选址合理性	本项目选址位于海南省文昌市东郊镇中山福绵新村安置区和X183县道西侧, 根据《文昌市总体规划(空间类2015-2030)》, 本项目选址地块属于市县产业用地, 本项目为航天器及运载火箭制造项目, 属于工业项目, 因此, 本项目用地与文昌市总体规划(空间类2015-2030)相符; 本项目选址位于海南省文昌市东郊镇中山福绵新村安置区和X183县道西侧, 根据海南省“多规合一”信息综合管理平台发布的生态保护红线规划, 项目选址不涉及生态保护红线。				
清洁生产水平	项目生产过程仅进行组装和测试, 使用设备均为先进生产设备, 达到清洁生产要求。				
排污达标和排污总量控制可行性	<p>1、挥发性有机物: 项目乙醇废气(以非甲烷总烃计)无组织排放。排放总量控制指标为: 160kg/a(挥发性有机物)。</p> <p>1、项目运营期间生活污水经三级化粪池处理后排入自建污水处理站, 处理达标后回用于厂内绿化浇灌。故废水总量控制不再分配。总量控制指标由主管部门分配。根据排污许可证制度, 凡是需要向环境排放各种污染物的单位或个人, 都必须事先向生态环境主管部门办理申领排污许可证手续, 经生态环境主管部门批准后获得排污许可证后方能向环境排放污染物, 项目总量指标来源应与排污许可证制度相衔接。</p>				
生态环境保护措施可行性	项目施工期工期较长, 污染物产生量较多, 因此通过施工期严格管理、工地做好除尘处理, 避免雨季施工、土料随填随压、四周布设排水沟, 并且项目运营投产后按景观绿化方案恢复进行生态恢复绿化, 加强对污染物的治理, 从而对周围生态环境影响较小。				
环境质量与环境功能区	项目所在区域大气环境质量满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级修改单中的二级标准; 项目区域声环境质量满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准。				
环境风险控制	<p>工业酒精的安全防范措施: ①酒精的使用过程应注意防火, 禁止使用人员使用时携带火种; ②使用时注意操作规范, 避免酒精接触到高温场所; ③组织对操作人员进行消防宣传、业务培训和考核, 提高操作人员的安全素质。②在建筑物设计中严格按照《建筑设计防火规范》GB50016-2014(2018版)的规定, 并按照《建筑灭火器配置设计规范》(GB50140-2005)等要求配置相应的消防器材; ③发生火灾, 宜采用二氧化碳、干粉灭火, 将火源隔离从而达到扑灭火灾的目的, 火灾后遗留现场需清理彻底, 避免再次发生火灾; ④加强项目管理, 规范操作规程, 总测厂房内禁止烟火。火工品安全情况说明: ①箭体结构设计时已考虑火工品误爆的抗冲击能力, 火工品安装后, 有箭体结构保护, 且火工品工作后箭体必须正常飞行, 因此若出现误爆, 仅影响箭体内。②火工品安装过程中, 每个工序不会超过3人。③火工品集中存放, 存放于防爆箱内, 在车间运输过程中, 火工品也存放于防爆箱内。④火工品设计已考虑一定的抗冲击能力, 不会殉爆。⑤火工品内的药剂都是封闭状态, 误爆后不产生粉尘和爆炸性气体。火工品安装过程需严格执行以下要求: ①测试划定专门的测试区, 安装过程中及安装后进行警戒隔离, 操作过程中安装接地线; ②操作人员持证上岗; ③火工品测试、操作中穿戴防静电工作服并佩戴防静电手镯, 且必须在指定的安全区内工作; ④制定操作规程并控制在岗人数; ⑤进行爆炸螺栓相关测试工作时必须使用防爆盒, 并且爆炸螺栓输出端不要对着人; ⑥电火工品测试时, 严格按照规范进行, 火工品放置在专门的防爆盒内; ⑦手机等通讯设备不允许带入现场; ⑧火工品检查和测试场地不得有各种明火和其他电热设备; ⑨火工品的安装和测试场地应宽敞、明亮、清洁, 有防尘、防雨、防火、防雷、防静电设备, 有消除人体静电的接地柱或接地杆。</p>				
公众参与意见					